

G3A – Mers et océans : un espace maritimisé

Complétez les éléments à partir d'un extrait de l'émission Le Dessous des cartes

Le commerce maritime est-il une pratique ancienne ?

À la fin du siècle, notamment grâce aux progrès techniques réalisés dans la construction navale, les Occidentaux s'éloignent de plus en plus des côtes et se lancent à la conquête des océans.

On retiendra des explorateurs comme qui découvre un nouveau continent : l'Amérique ou Vasco de Gama qui découvre une nouvelle route par accéder aux

Ces deux routes marquent le début d'une conquête des océans qui relie commercialement l'ensemble de la planète dès la fin du XVIIIe siècle.

Quels sont les points stratégiques du commerce mondial ?



Le Canal de Suez relie la mer à la mer C'est un projet franco-égyptien qui voit le jour en Il a été percé car il permet un gain de et considérable pour relier l'Asie et l'Europe. Il est d'une longueur de km. Il accueille plus% du trafic maritime mondial. L'Egypte a tiré plus de milliards de dollars de l'exploitation du canal en 2018.

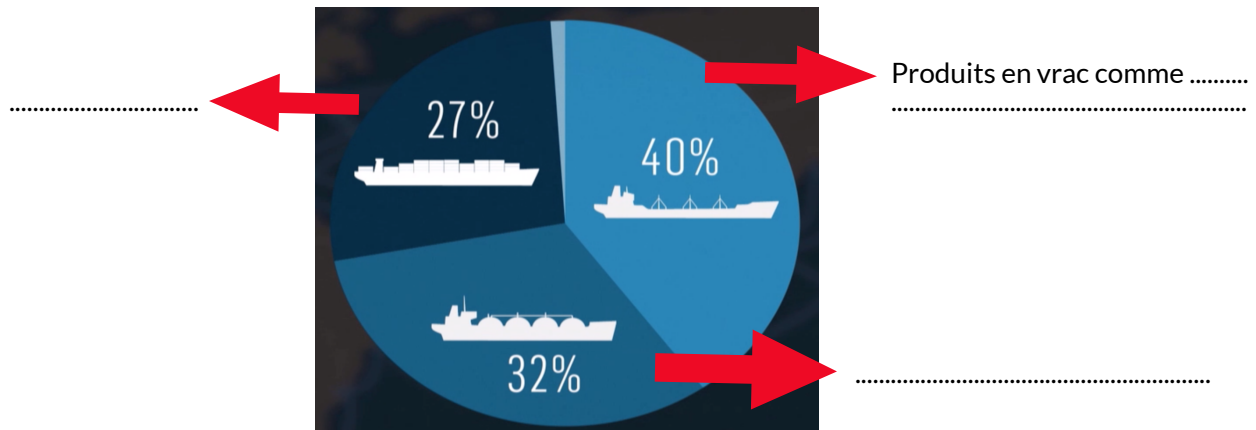
Le Canal de Panama relie l'océan à l'océan C'est un projet américain qui voit le jour en Il permet d'économiser plus de km de trajet en ne passant plus par le Cap Horn à l'extrême sud de l'Amérique. Il est d'une longueur de km. Il accueille% du commerce mondial. Le Panama a tiré plus d'un milliard de dollars de recette de son exploitation en 2018.

Ces deux points stratégiques ont connu des travaux récents afin de renforcer leur capacité.

Quelles sont les caractéristiques du commerce maritime mondial ?

Le tonnage des bateaux a fortement augmenté. On transporte aujourd'hui fois plus de marchandises sur un navire qu'il y a 100 ans. Ce qui a pour effet d'abaisser le coût de transport du commerce maritime.

Le transport maritime représente% du commerce mondial, contre% pour la route,% pour le train et% pour l'avion. On estime qu'aujourd'hui environ de navires se déplacent sur les voies maritimes pour un total, en 2017, de de tonnes de produits transportés.



Qui domine le commerce mondial et pourquoi ?

L'Asie et le Moyen Orient dominent le commerce mondial. C'est dû au dynamisme économique de la qui s'appuie en partie sur sa capacité à construire des ports modernes, de grandes tailles, adaptés à la manutention des conteneurs. C'est le cas du port de qui dispose d'un port en eau profonde (Yangshan) et de son port historique. Il est situé à l'embouchure du fleuve Le port de Shanghai est bien relié au tissu industriel de la ville ainsi qu'à d'autres villes comme ou 650 millions de tonne de marchandises transitent par ce port chaque année. En 2016, sur les 20 plus grands ports commerciaux, sont asiatiques, dont 9 chinois.

Pourquoi peut-on affirmer que le commerce maritime mondial est source de nombreuses tensions ?

Le détroit de Malacca : situé entre l'Indonésie, la Malaisie et Singapour, il est large deKm. Il est saturé car il concentre à % du trafic mondial. Un projet de percement d'un canal en Thaïlande, porté par la Chine, dans l'isthme de Kra est à l'étude.

Le détroit d'Ormuz : large dekm, il voit transiter% du pétrole mondial. Il est sous l'administration d'Oman et de l'Iran. En cas de crise majeure, menace de prendre le contrôle du détroit. Depuis 2019, plusieurs pétroliers ont subi des attaques que l'on attribue à l'Iran.

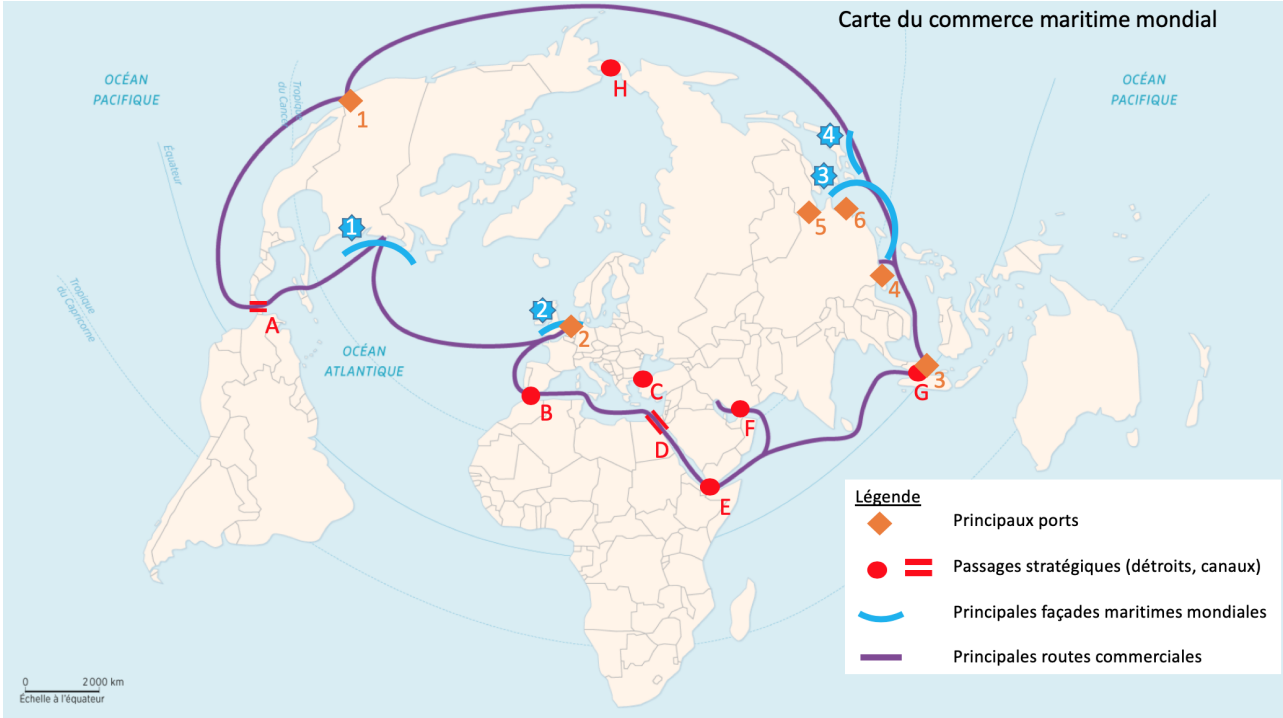
Le détroit de Bab-el-Mandeb : situé en Djibouti et le Yemen, c'est un passage d'environ km sous tensions.

Quelles sont les nouvelles routes du commerce maritime ?

Avec le réchauffement climatique, la surface de la banquise pendant les mois d'été a considérablement réduit et de nouvelles voies se sont ouvertes :

- En 2017, laa été inaugurée mais elle n'est pas encore accessible à tous les bateaux.
- Le, le long des côtes américaines, canadiennes et danoises.
- Le, le long des côtes russes accessibles de mai à octobre.

Complétez les éléments manquants de la carte suivante à l'aide de votre livre



Pour Quint : voir livre p. 256-257

Pour Caraman : voir livre p. 276 et p.280-281

Les principaux ports :

1 :
2 :
3 :
4 :
5 :
6 :

Les passages maritimes stratégiques :

A :
B :
C :
D :
E :
F :
G :
H :

Les façades maritimes :

1 :
2 :
3 :
4 :